

Instrukcje bezpieczeństwa dla akcesoriów do foteli komputerowych

(Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów – GPSR)

Ważne! Akcesoria do foteli poddawane są znacznym obciążeniom mechanicznym i ciśnieniowym. Niewłaściwy montaż, stosowanie niekompatybilnych części lub przekroczenie limitów wagowych może prowadzić do nagłego załamania konstrukcji, upadku oraz poważnych urazów ciała.

1. Ryzyko wybuchu i urazów (Siłowniki gazowe)

- **Wysokie ciśnienie (Krytyczne):** Siłownik gazowy (podnośnik) zawiera gaz pod ekstremalnie wysokim ciśnieniem. Surowo zabrania się prób otwierania, przewiercania, podgrzewania lub samodzielnej naprawy siłownika. Uszkodzenie obudowy może doprowadzić do gwałtownego wystrzału elementów metalowych, co stanowi śmiertelne zagrożenie.
- **Wymiana siłownika:** Podczas demontażu starego siłownika nie należy używać nadmiernej siły uderzeniowej w centralną część mechanizmu. Należy stosować wyłącznie dedykowane narzędzia i unikać kierowania wylotu siłownika w stronę twarzy lub osób postronnych.
- **Klasa bezpieczeństwa:** Należy stosować wyłącznie siłowniki certyfikowane (np. klasa 3 lub 4 wg normy BIFMA/DIN). Stosowanie podnośników niewiadomego pochodzenia grozi ich nagłym zapadnięciem się lub eksplozją pod obciążeniem.

2. Bezpieczeństwo mechaniczne i stabilność

- **Kompatybilność podstawy:** Średnica otworu w podstawie (krzyżaku) musi być idealnie dopasowana do średnicy siłownika. Luz między tymi elementami może doprowadzić do pęknięcia podstawy i gwałtownego przewrócenia się fotela wraz z użytkownikiem.
- **Kółka i hamulce:** Należy dobierać kółka do rodzaju nawierzchni (twarde do paneli, miękkie do dywanów). Zablokowane lub

uszkodzone kółka mogą spowodować nagłe szarpnięcie fotela przy wstawaniu, co grozi upadkiem. W przypadku kółek z hamulcem naciskowym (self-braking), należy pamiętać, że fotel może stawiać opór przy przesuwaniu bez obciążenia.

- **Nośność elementów:** Każdy element (podstawa, kółka, mechanizm) posiada określony limit wagowy. Przekroczenie maksymalnego obciążenia najłabszego ogniwa zestawu grozi nagłym zmęczeniem materiału i zniszczeniem konstrukcji.

3. Montaż i połączenia śrubowe

- **Kontrola luzów:** Wibracje powstające podczas użytkowania fotela powodują luzowanie się śrub w podłokietnikach i mechanizmie odchylania (multiblock). Należy regularnie (raz na 3-6 miesięcy) sprawdzać i dociągać wszystkie śruby montażowe.
- **Prawidłowy montaż mechanizmu:** Mechanizm regulacji wysokości i nachylenia musi być zamontowany zgodnie z oznaczeniem kierunku ("FRONT"). Odwrotny montaż drastycznie zmienia środek ciężkości fotela, co grozi jego natychmiastowym wywróceniem się przy próbie odchylenia oparcia.

4. Ergonomia i ryzyko przytrzaśnięcia

- **Punkty uszczypnięcia:** Mechanizmy regulacji oparcia i podłokietników 4D posiadają szczeliny, w których może dojść do bolesnego przytrzaśnięcia palców. Należy zachować ostrożność podczas regulacji, szczególnie w obecności dzieci.
- **Poduszki lędźwiowe i zagłówki:** Akcesoria montowane na pasy nie powinny ograniczać dostępu do dźwigni regulacyjnych. Należy upewnić się, że pasy mocujące nie są postrzępione i nie grożą nagłym pęknięciem, co mogłoby spowodować gwałtowną zmianę pozycji siedzącej.

5. Konserwacja

- **Smarowanie:** Mechanizmy ruchome wymagają okresowego smarowania dedykowanymi środkami (np. smarem litowym). Skrzypienie lub opory w pracy siłownika mogą zwiastować jego nadchodzącą awarię – w takim przypadku element należy niezwłocznie wymienić.
- **Czystość kółek:** Należy regularnie usuwać włosy i kurz z osi kółek. Zablokowane kółka rysują podłogę i uniemożliwiają bezpieczne manewrowanie fotelem.

6. Utylizacja

- **Siłowniki gazowe:** Ze względu na wysokie ciśnienie, siłowniki gazowe nie mogą trafiać do ogólnych pojemników na odpady ani do pras metalowych bez uprzedniej utylizacji przez wyspecjalizowany zakład.
- **Segregacja materiałów:** Podstawy metalowe należy utylizować jako złom. Elementy plastikowe (kółka, osłony) oraz piankowe podłokietniki należy segregować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi tworzyw sztucznych i odpadów wielomateriałowych.