

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa dla kasków na rolki i hulajnogi

(Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów – GPSR)

Ważne! Kask jest środkiem ochrony indywidualnej. Jego zadaniem jest pochłanianie energii uderzenia w celu ochrony czaszki i mózgu. Żaden kask nie zapewnia 100% ochrony przed wszystkimi możliwymi urazami, ale prawidłowe użytkowanie drastycznie zmniejsza ryzyko poważnych obrażeń.

1. Ogólne bezpieczeństwo i dopasowanie

- **Prawidłowy dobór rozmiaru (Krytyczne):** Kask zapewnia ochronę tylko wtedy, gdy jest odpowiednio dopasowany do obwodu głowy. Nie może przesuwać się na boki ani opadać na oczy. Zawsze używaj pokręteł regulacyjnych oraz wkładek dystansowych, aby kask stabilnie przylegał do czaszki.
- **Prawidłowe założenie (Krytyczne):** Kask musi być noszony poziomo, osłaniając czoło. Przesunięcie kasku zbyt mocno do tyłu (odstąpienie czoła) lub do przodu pozbawia użytkownika ochrony kluczowych części głowy w razie upadku.
- **Zapięcie pasków:** Paski podbródkowe muszą być zawsze zapięte podczas jazdy. Powinny być dociągnięte tak, aby między pasek a podbródek mieściły się maksymalnie dwa palce. Luźny kask spadnie z głowy w trakcie pierwszej fazy upadku, nie chroniąc przed uderzeniem o podłoże.
- **Bezpieczeństwo dzieci:** Kaski nie powinny być używane przez dzieci podczas zabaw na placach zabaw (np. podczas wspinania się na drabinki). Istnieje ryzyko uduszenia, jeśli kask zahaczy o element konstrukcji, a dziecko utknie w uprzęży.

2. Trwałość i wymiana kasku

- **Zasada jednego uderzenia (Krytyczne):** Kask jest zaprojektowany tak, aby pochłonąć energię jednego silnego uderzenia poprzez kontrolowane zniszczenie swojej struktury wewnętrznej (często niewidoczne gołym okiem). **Każdy kask, który brał udział w wypadku lub silnie uderzył o twardą powierzchnię, musi zostać natychmiast wymieniony na nowy**, nawet jeśli nie widać na nim pęknięć.
- **Okres przydatności (Starzenie materiału):** Materiały amortyzujące (EPS – styropian) z czasem twardnieją i tracą swoje właściwości pod wpływem temperatury i potu. Zaleca się wymianę kasku co 3–5 lat od daty produkcji lub rozpoczęcia użytkowania, nawet jeśli nie nosi śladów uszkodzeń.
- **Modyfikacje:** Nigdy nie modyfikuj konstrukcji kasku. Nie wierć dodatkowych otworów, nie przycinaj wypełnienia ani nie demontuj elementów mocujących. Jakakolwiek ingerencja w strukturę kasku pozbawia go certyfikatu bezpieczeństwa i osłabia ochronę.

3. Eksploatacja i konserwacja

- **Przechowywanie:** Nie przechowuj kasku w miejscach narażonych na ekstremalne temperatury (np. w nagrzanym samochodzie lub w bezpośrednim słońcu). Wysoka temperatura (powyżej 50–60°C) może trwale uszkodzić strukturę wewnętrzną kasku, co objawia się bąblami na powierzchni lub kruszeniem materiału.
- **Czyszczenie:** Do czyszczenia skorupy i wkładek używaj wyłącznie wody i łagodnego mydła. Substancje chemiczne, rozpuszczalniki i silne detergenty mogą reagować z materiałami kasku (EPS, poliwęglan), powodując ich niewidoczne osłabienie.
- **Akcesoria:** Używaj wyłącznie akcesoriów (oświetlenie, kamery) zatwierdzonych przez producenta. Montaż kamery sportowej na klej lub śruby może zmienić sposób, w jaki kask rozkłada siłę uderzenia.

4. Utylizacja

- **Recykling:** Kaski składają się z różnych materiałów (plastikowa skorupa, styropianowe wypełnienie, materiałowe paski). Po zakończeniu użytkowania należy je posegregować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów sztucznych.
- **Zabezpieczenie przed ponownym użyciem:** Przed wyrzuceniem uszkodzonego lub starego kasku zaleca się odcięcie pasków, aby nikt inny nie mógł go użyć, błędnie zakładając, że kask nadal zapewnia ochronę.
- **Opakowanie:** Kartonowe pudełko oraz instrukcję papierową należy wrzucić do pojemnika na papier.