

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa dla stojaków pod kierownice

(Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów – GPSR)

Ważne! Stojaki i kokpity są konstrukcjami mechanicznymi przeznaczonymi do montażu ciężkiego sprzętu (kierownice Direct Drive, pedały z czujnikami Load Cell). Niewłaściwy montaż, brak stabilności lub nieprawidłowe użytkowanie mogą prowadzić do przytraśnięć, upadków oraz uszkodzeń ciała.

1. Ogólne bezpieczeństwo i montaż

- **Ryzyko przytraśnięcia (Krytyczne):** Konstrukcje posiadają wiele ruchomych części (regulacja długości, nachylenia, składane konstrukcje). Podczas regulacji zachowaj szczególną ostrożność, aby nie przytraśnąć palców w zawiasach, szynach fotela lub otworach montażowych.
- **Stabilność konstrukcji (Krytyczne):** Upewnij się, że wszystkie śruby i pokrętła są mocno dokręcone przed użyciem. Niestabilny stojak może przewrócić się pod wpływem sił generowanych przez systemy Force Feedback (FFB), co grozi urazem użytkownika i zniszczeniem sprzętu elektronicznego.
- **Bezpieczeństwo dzieci:** Produkt nie jest zabawką. Dzieci nie powinny bawić się mechanizmami regulacji ani wspinać na kokpit. Małe elementy montażowe (śruby, podkładki, wpusty rowkowe) stanowią zagrożenie zadławienia.
- **Maksymalne obciążenie:** Nigdy nie przekraczaj maksymalnej wagi użytkownika podanej dla fotela oraz maksymalnego momentu obrotowego kierownicy dopuszczalnego dla danego stojaka. Przeciążenie może doprowadzić do pęknięcia spawów lub zmęczenia materiału konstrukcji.

2. Bezpieczeństwo użytkowania i ergonomia

- **Zagrożenie wibracjami:** Systemy Direct Drive i mocne silniki wibracyjne mogą przenosić duże drgania na całą konstrukcję. Długotrwała ekspozycja na silne wibracje może wpływać na stawy i krążenie. Rób regularne przerwy podczas intensywnych sesji.
- **Zarządzanie kablami:** Wszystkie przewody od kierownicy, pedałów i skrzyń biegów muszą być przymocowane do ramy za pomocą opasek lub dedykowanych uchwytów. Luźne kable mogą wplątać się w ruchome mechanizmy fotela lub spowodować potknięcie się przy wstawaniu z kokpitu.
- **Antypoślizgowość:** Stojak lub kokpit musi być ustawiony na płaskiej, twardej powierzchni. Jeśli produkt posiada kółka, muszą być one zablokowane podczas jazdy. Zaleca się stosowanie maty ochronnej, aby zapobiec ślizganiu się konstrukcji i zarysowaniu podłogi.

3. Akcesoria i modyfikacje

- **Uchwyty na monitory:** W przypadku kokpitów ze zintegrowanymi uchwytami na ekrany, upewnij się, że monitory są zamontowane zgodnie ze standardem VESA i zabezpieczone przed upadkiem. Drgania przenoszone z kierownicy na konstrukcję mogą poluzować śruby mocujące ekran.
- **Uchwyty na skrzynię biegów i hamulec ręczny:** Akcesoria te muszą być zamontowane w sposób uniemożliwiający ich nagłe poluzowanie podczas gwałtownych ruchów.
- **Modyfikacje własne:** Wszelkie wiercenie w ramie lub spawanie dodatkowych elementów może osłabić konstrukcję nośną i unieważnić certyfikaty bezpieczeństwa oraz gwarancję.

4. Konserwacja i przechowywanie

- **Kontrola śrub:** Ze względu na stałe drgania podczas użytkowania, śruby montażowe mogą się luzować. Należy regularnie (raz w miesiącu) sprawdzać i dokręcać wszystkie połączenia mechaniczne.

- **Czyszczenie fotela:** Fotele (z tkaniny lub eko-skóry) należy czyścić łagodnymi środkami. Unikaj przemoczenia elementów metalowych ramy, aby zapobiec korozji wewnątrz profili.
- **Składanie stojaków:** W przypadku modeli składanych, upewnij się, że mechanizm blokujący jest w pełni aktywny przed położeniem dłoni na kierownicy.

5. Utylizacja

- **Recykling metalu:** Ramy stalowe i aluminiowe są materiałami wysoce odzyskiwalnymi. Zużytą konstrukcję należy oddać do punktu zbiórki złomu.
- **Elementy miękkie:** Pianki z foteli oraz tapicerkę należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów gabarytowych.
- **Opakowanie:** Kartony wielkogabarytowe oraz folie stretch należy posegregować i umieścić w odpowiednich pojemnikach na papier oraz metale i tworzywa sztuczne.