

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa dla nawigacji GPS

(Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów – GPSR)

Ważne! Nawigacja GPS jest urządzeniem wspomagającym kierowcę. Niewłaściwe korzystanie z urządzenia podczas jazdy, poleganie wyłącznie na wskazaniach cyfrowych lub błędny montaż mogą prowadzić do wypadków drogowych, kolizji oraz zagrożenia życia.

1. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym i użytkowanie

- **Skupienie na drodze (Krytyczne):** Nigdy nie programuj trasy, nie zmieniaj ustawień ani nie przeglądaj mapy podczas prowadzenia pojazdu. Wszelkie operacje należy wykonywać wyłącznie na postoju w bezpiecznym miejscu. Odwrócenie uwagi od drogi nawet na kilka sekund drastycznie zwiększa ryzyko wypadku.
- **Priorytet znaków drogowych (Krytyczne):** Wskazania nawigacji mogą być nieaktualne ze względu na zmiany w organizacji ruchu, remonty lub błędy w mapach. Zawsze przestrzegaj aktualnych znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej i poleceń służb mundurowych. Jeśli nawigacja nakazuje manewr niezgodny z przepisami (np. wjazd pod zakaz), bezwzględnie zignoruj wskazanie urządzenia.
- **Ograniczenia słuchu:** Ustawiaj głośność komunikatów głosowych na poziomie, który pozwala na jednoczesne słyszenie sygnałów ostrzegawczych z otoczenia (np. syren pojazdów uprzywilejowanych).
- **Nawigacja turystyczna:** W przypadku nawigacji pieszej lub górskiej, nie polegaj wyłącznie na GPS. Zawsze posiadaj tradycyjną mapę i kompas. Rozładowanie baterii lub utrata sygnału w trudnym terenie może stanowić zagrożenie dla życia.

2. Montaż i instalacja w pojeździe

- **Pole widzenia (Krytyczne):** Zamontuj urządzenie w taki sposób, aby nie zasłaniało widoczności przez przednią i boczne szyby oraz nie utrudniało obserwacji lusterek. Uchwyt przyssawkowy nie powinien znajdować się bezpośrednio w linii wzroku kierowcy na drogę.
- **Poduszki powietrzne (Krytyczne):** Nigdy nie montuj nawigacji ani nie prowadź kabli zasilających w strefie wybuchu poduszek powietrznych (oznaczonej napisem SRS/Airbag). W razie wypadku urządzenie może zostać wystrzelone z ogromną siłą w stronę pasażerów.
- **Zabezpieczenie przed upadkiem:** Przed każdą podróżą sprawdź stabilność uchwytu. Urządzenie, które odpadnie od szyby podczas jazdy, może wpaść pod pedały, uniemożliwiając hamowanie.

3. Bezpieczeństwo elektryczne i akumulator

- **Ekstremalne temperatury:** Nie pozostawiaj nawigacji na przedniej szybie w upalne dni ani podczas mroźnej nocy. Wysoka temperatura może doprowadzić do wybuchu lub zapłonu akumulatora litowo-jonowego, a skrajne zimno do jego trwałego uszkodzenia.
- **Zasilanie:** Używaj wyłącznie oryginalnych ładowarek samochodowych dołączonych do zestawu. Nieoryginalne zasilacze mogą powodować zakłócenia w pracy radia samochodowego, przegrzewanie się urządzenia lub uszkodzenie instalacji elektrycznej pojazdu.
- **Ładowanie:** Jeśli obudowa urządzenia staje się nienaturalnie gorąca lub uległa wybrzuszeniu, natychmiast odłącz zasilanie i przestań korzystać z nawigacji – grozi to pożarem.

4. Konserwacja i aktualizacje

- **Aktualizacja map:** Regularnie aktualizuj oprogramowanie i mapy. Korzystanie ze starych danych zwiększa ryzyko wjechania na drogi nieprzystosowane dla danego typu pojazdu (np. zbyt niskie wiadukty dla kamperów).

- **Czyszczenie:** Ekran dotykowy czyścić wyłącznie miękką szmatką z mikrofibry. Nie stosuj agresywnych środków chemicznych, które mogą uszkodzić powłokę antyrefleksyjną.
- **Ochrona ekranu:** Chroń wyświetlacz przed kontaktem z ostrymi przedmiotami. Pęknięty ekran może posiadać ostre krawędzie szkła i stwarzać ryzyko skaleczenia.

5. Utylizacja

- **ZSEE (Odpady elektroniczne):** Nawigacja zawiera odbiorniki GPS, procesory oraz akumulatory. Jest odpadem niebezpiecznym i nie wolno jej wyrzucać do zwykłego kosza na śmieci.
- **Recykling:** Zużyte urządzenie należy oddać do punktu zbiórki elektroodpadów.
- **Opakowanie:** Kartonowe pudełko należy wyrzucić do pojemnika na papier, a foliowe zabezpieczenia do pojemnika na metale i tworzywa sztuczne.