

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa dla dywaników samochodowych

(Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów – GPSR)

Ważne! Dywaniki samochodowe (gumowe i welurowe) pełnią kluczową rolę w bezpieczeństwie czynnym. **Niewłaściwe zamocowanie dywanika kierowcy, stosowanie dywaników uniwersalnych blokujących pedały lub nakładanie jednego dywanika na drugi** może doprowadzić do zablokowania pedału gazu, hamulca lub sprzęgła, co jest bezpośrednią przyczyną wypadków drogowych.

1. Bezpieczeństwo montażu i stabilność (Krytyczne)

- **Blokada pedałów:** Dywanik kierowcy musi być idealnie dopasowany do podłogi pojazdu. Przed każdą jazdą upewnij się, że dywanik nie nasunął się na pedały. **Zablokowanie pedału gazu w pozycji wciśniętej lub ograniczenie skoku hamulca może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.**
- **Systemy mocowania (Stopery):** Zawsze używaj fabrycznych punktów montażowych (klipsów, kołków, rzepów) przewidzianych przez producenta samochodu. Jeśli dywanik nie posiada otworów na stopery, upewnij się, że posiada warstwę antypoślizgową, która skutecznie uniemożliwia jego przesuwanie.
- **Zakaz piętrowania:** Nigdy nie kładź nowych dywaników (np. gumowych na zimę) na już istniejące dywaniki welurowe. Zwiększa to grubość warstwy pod stopami, co drastycznie ogranicza swobodę operowania pedałami i osłabia działanie stoperów.

2. Dobór i kompatybilność

- **Dedykowane vs Uniwersalne:** Zaleca się stosowanie dywaników dedykowanych do konkretnego modelu i rocznika auta. Dywaniki uniwersalne często wymagają przycięcia – wykonaj to precyzyjnie, upewniając się, że krawędź dywanika nie koliduje z kolumną kierowniczą lub mechanizmem pedałów.

- **Skrzynia biegów:** Dywaniki do aut z automatyczną skrzynią biegów różnią się kształtem od tych do skrzyń manualnych (brak pedału sprzęgła). Zastosowanie błędnego typu może uniemożliwić prawidłową obsługę pojazdu.

3. Konserwacja i stan techniczny

- **Zużycie materiału:** Regularnie sprawdzaj stan dywanika pod piętą kierowcy. Przetarcie na wylot lub pęknięcie gumy może spowodować zablokowanie buta w zagłębieniu, co utrudnia szybką reakcję w sytuacjach awaryjnych.
- **Czystość:** Nadmiar piasku, błota lub lodu na dywaniku gumowym sprawia, że staje się on śliski. Może to spowodować ześlizgnięcie się stopy z pedału hamulca w kluczowym momencie.
- **Środki czyszczące:** Do mycia dywaników gumowych nie używaj środków nabłyszczających na bazie silikonu, które czynią powierzchnię ekstremalnie śliską.

4. Bezpieczeństwo chemiczne i zapach

- **Lotne związki organiczne (VOC):** Tanie dywaniki gumowe niskiej jakości mogą wydzielać intensywny, toksyczny zapach (szczególnie w nagrzanym aucie). Jeśli po zamontowaniu dywaników odczuwasz ból głowy lub pieczenie oczu, natychmiast przewietrz auto i rozważ wymianę produktu na taki z atestem PZH.
- **Pożar:** Materiały użyte do produkcji dywaników powinny być trudnopalne. Unikaj produktów bez certyfikatów bezpieczeństwa pożarowego.

5. Utylizacja

- **Recykling gumy i tworzyw:** Zużyte dywaniki gumowe (TPE/EPDM) są cennym surowcem. Należy je oddawać do punktów Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (PSZOK).

- **Dywaniki welurowe:** Ze względu na kompozytową budowę (tekstylią + guma) należy je utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów wielomateriałowych.
- **Opakowania:** Plastikowe wieszaki i folie ochronne należy segregować do pojemników na metale i tworzywa sztuczne.