

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa dla kasków rowerowych

(Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów – GPSR)

UWAGA! Kask rowerowy jest Środkiem Ochrony Indywidualnej (ŚOI) kategorii II. Zaprojektowano go tak, aby pochłaniał energię uderzenia. **Używanie kasku po wypadku, niewłaściwa regulacja, stosowanie agresywnej chemii lub nanoszenie lakierów** może drastycznie obniżyć poziom ochrony, prowadząc do poważnych urazów głowy lub zgonu w razie upadku.

1. Przeznaczenie i zakres ochrony (Zagrożenia)

- **Przeznaczenie:** Kask przeznaczony jest wyłącznie dla rowerzystów, użytkowników hulajnóg, deskorolek, wrotek i rolek.
- **Zagrożenia:** Produkt chroni górną część czaszki użytkownika przed urazami mechanicznymi (wstrząśnieniem mózgu, pęknięciem kości czaszki, ranami szarpanymi) powstałymi w wyniku uderzenia o podłoże lub przeszkodę podczas upadku.
- **Ograniczenia:** Kask nie zapewnia ochrony szyi, twarzy ani kręgosłupa. Nie nadaje się do sportów motorowych ani wspinaczki.
- **Ostrzeżenie dla dzieci:** Kask nie powinien być używany przez dzieci podczas zabawy na placach zabaw (np. wspinanie się po drzewach, konstrukcjach linowych). Istnieje ryzyko powieszenia się lub uduszenia, jeśli dziecko zaplącze się w paski mocujące kasku.

2. Sposób użytkowania, dopasowania i regulacji

- **Wybór rozmiaru:** Kask musi być dobrany ściśle do **zakresu obwodu głowy (podanego w cm)** użytkownika. Pomiaru dokonuje się centymetrem krawieckim poprowadzonym poziomo ok. 2 cm nad brwiami.
- **Pozycja na głowie:** Kask musi leżeć poziomo – nie może być przesunięty na kark (odstłonięte czoło) ani nasunięty na oczy (odstłonięty tył głowy).

- **System regulacji:**

1. Załóż kask i dokręć **pokrętło regulacyjne (system dopasowania 360°)** znajdujące się z tyłu głowy, aż kask będzie stabilnie przylegał (przy pochyleniu głowy w dół bez zapiętych pasków nie powinien spaść).
2. Dopasuj boczne sprzączki tak, aby paski układały się w kształt litery „Y” tuż pod uszami.
3. Zapnij klamrę pod żuchwą. Paski powinny być napięte tak, aby między pasek a podbródek dało się włożyć maksymalnie jeden lub dwa palce.

3. Dane techniczne i technologie

| Parametr / Cecha | Specyfikacja i Dane Konstrukcyjne |
|--------------------------------------|--|
| Zakres obwodu głowy | Zgodnie z oznaczeniem na skorupie/pudełku (np. S: 51-55 cm, M: 55-59 cm, L: 59-63 cm) |
| System regulacji | Płynna regulacja obwodu za pomocą pokrętła z tyłu (Micro-Dial / Zoom) + regulowane paski |
| Waga produktu | Zależna od rozmiaru (wartość podana na naklejce wewnątrz kasku, np. 240g - 320g) |
| Liczba otworów wentylacyjnych | Określona dla danego modelu przez producenta (zapewnia optymalną cyrkulację powietrza) |
| Materiały konstrukcyjne | Skorupa zewnętrzna: Poliwęglan (PC) Warstwa absorbująca: Polistyren spieniony (EPS) |

| Parametr / Cecha | Specyfikacja i Dane Konstrukcyjne |
|-----------------------------------|--|
| Technologie bezpieczeństwa | In-Mold (trwałe połączenie warstw) oraz MIPS® (system ochrony przed uderzeniami rotacyjnymi) – jeśli wskazano w specyfikacji danego modelu |

Czym jest MIPS®? Multi-directional Impact Protection System to zintegrowana wkładka o niskim tarciu, która pozwala na ruch kasku względem głowy o 10-15 mm przy uderzeniach pod kątem. Zmniejsza to siły rotacyjne przenoszone na mózg podczas wypadku.

4. Obowiązujące normy, certyfikaty i symbole

Na produkcie oraz wewnątrz skorupy znajdują się kluczowe oznaczenia potwierdzające skuteczność ochrony:

- **CE:** Znak zgodności wykazujący, że produkt spełnia rygorystyczne wymagania europejskiego Rozporządzenia (UE) 2016/425 w sprawie ŚOI.
- **EN 1078 (lub EN 1078:2012+A1:2012):** Europejska norma zharmonizowana określająca wymagania i metody badań dla kasków rowerowych (badania amortyzacji, konstrukcji i systemu mocującego).
- **EN 1080:** Norma dotycząca kasków chroniących przed urazami głowy dla dzieci (wyposażonych w bezpieczne, samoczynnie odpinające się klamry przy określonym naciągu).
- **[Symbol Fabryki / MM/RRRR]:** Data produkcji (miesiąc i rok) niezbędna do określenia wieku kasku.

5. Warunki przechowywania, czyszczenia, konserwacji i dezynfekcji

- **Czyszczenie:** Myć wyłącznie miękką ściereczką przy użyciu **ciepłej wody i łagodnego mydła (np. szarego mydła)**. *Nigdy nie używaj rozpuszczalników, benzyny, alkoholu ani agresywnych detergentów –*

mogą one wejść w reakcję chemiczną z EPS, niszcząc strukturę absorbującą bez widocznych śladów zewnętrznych!

- **Konserwacja:** Nie maluj kasku, nie naklejaj naklejek ani nie stosuj lakierów (kleje i rozpuszczalniki niszczą tworzywo). Nie modyfikuj konstrukcji kasku.
- **Dezynfekcja:** Wyjmowane wkładki tekstylne (wyściółkę) można prać ręcznie w temperaturze do 30°C przy użyciu delikatnych środków dezynfekujących do tkanin.
- **Przechowywanie:** Przechowywać w suchym, chłodnym miejscu, z dala od bezpośredniego promieniowania UV. Nie wystawiać na działanie temperatur powyżej **50°C** (np. na tylnej szybie samochodu w słoneczny dzień – grozi to rozwarstwieniem In-Mold).

6. Okres użytkowania i zalecenia dotyczące wymiany

- **Po wypadku / uderzeniu (Krytyczne):** Kask jest produktem jednorazowego użytku w warunkach wypadku. **Po każdym silnym uderzeniu kask musi zostać bezwzględnie zutilizowany i wymieniony na nowy**, nawet jeśli z zewnątrz nie widać żadnych pęknięć. Wewnętrzna struktura EPS ulega kontrolowanemu zgniotowi w celu pochłonięcia energii i traci swoje właściwości obronne.
- **Trwałość i termin przydatności:** Ze względu na naturalne starzenie się materiałów (pot, promienie słoneczne, kosmetyki), zaleca się wymianę kasku na nowy po **3 do 5 latach** od daty rozpoczęcia użytkowania (lub maksymalnie do 8 lat od daty produkcji podanej na naklejce wewnętrznej).

7. Kompatybilne części zamienne i akcesoria

- **Wkładki:** Dopuszcza się wymianę wewnętrznych wkładek dystansowych (wyściółek) wyłącznie na oryginalne elementy dostarczone przez producenta, dedykowane do danego modelu i rozmiaru kasku.

- **Akcesoria:** Montaż dodatkowych akcesoriów (lampki, osłony przeciwsłoneczne, kamery) jest dozwolony wyłącznie wtedy, gdy producent przewidział dla nich dedykowane punkty montażowe. Nieoryginalne mocowania mogą naruszyć konstrukcję kasku i doprowadzić do urazu w trakcie upadku.